গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার কলকারখানা ও প্রতিষ্ঠান পরিদর্শন অধিদপ্তর উপ-মহাপরিদর্শকের কার্যালয় চররায়পুর পূর্বপাড়া, রামগাতী, সিরাজগঞ্জ। www.dife.gov.bd

SDG এর লক্ষমাত্রা অর্জনের সিদ্ধান্তসমূহ বাস্তবায়নের কর্মপরিকল্পনা

ক্র নং	SDG কাৰ্যতালিকা	কর্মপিরক ল্পনার বিষয়	নির্দেশক	সেক্টর	গৃহীতব্য কার্যক্রম	বাস্তবায়নকারী কর্তৃপক্ষ	সহায়ক কর্তৃপক্ষ	মেয়াদ
00	(লক্ষ্য) এসডিজি	সেক্টরভিত্তি			মারাত্মক আহতঃ	কলকারখানা ও প্রতিষ্ঠান	মালিক কর্তৃপক্ষ	দীর্ঘ মেয়াদী ও
	ইন্ডিকেটর ১ ১ ১	ক সাবাজক	নিরাপত্তা এবং কাজের স্থায়িত্বকাল		পাগমিলের গিয়ার হুইল ড্রাইভ ও বেল ড্রাইভের বিপজ্জনক ঘূর্ণায়মান অংশ	পরিদর্শন অধিদপ্তর।		স্বল্প মেয়াদী
	۶.۶.۵ (freque	মারাত্মক এবং	সৃষ্টি করা।	ইট ভাটা	্রিরাপদ বেষ্টনী দ্বারা ঘিরে রাখা।			
	ncy	মারাত্মক মারাত্মক	# নিরাপদ	20 0101	মারাত্মক নয় এমন আহতঃ			
	rates of		কর্মপরিবেশ তৈরি		শ্রমিকের চলাচলের পথ বাধামুক্ত রাখা ও			
	fatal	আহত	করা।		পিচ্ছিল না রাখা।			
	and non	হবার			মারাত্মক আহতঃ			
	fatal	ঘটনার হার কমিয়ে			অনুমোদিত বৈদ্যুতিক লোড অনুসারে			
	occupat ional	আনা		টেক্সটাইল	মেশিনারিজ ব্যবহার করা। অনুমোদিত লোডের অতিরিক্ত লোড ব্যবহারে ক্ষেত্রে			
	Injuries,			তে স্বচাহণ (স্পিনিং)	দুর্ঘটনা এড়াতে লোড বৃদ্ধি।			
	by sex			,	মারাত্মক নয় এমন আহতঃ			
	and				শ্রমিকের চলাচলের পথ বাধামুক্ত রাখা ও			
	migrant				পিচ্ছিল না রাখা।			
	status) লিঙ্গ ও				মারাত্মক আহতঃ বয়লারে অকেজো, ত্রুটিপূর্ণ বা দীর্ঘদিন ধরে			
	অভিবাসন				বরণারে অকেজো, গ্রুটপূণ বা দাবাদন বরে মেরামত করা হয় না এমন সেফটি			
	অবস্থাভেদে,			রাইস মিল	ভালভযুক্ত বা সেফটি ভালভবিহীন অটো ও			
	পেশাগত			,	সেমি-অটো রাইস মিলে নতুন সেফটি ভালভ			
	কাজে				স্থাপনের জন্য বিশেষ পরিদর্শন ও তা			
	মারাত্নক এবং				নিশ্চিতকরণ।			

ম	নারাত্রক নয়		মারাত্মক নয় এমন আহতঃ	
এ	থমন আহত		ধান হতে চাল তৈরির যান্ত্রিক প্রক্রিয়ার	
<u> </u>	বোর ঘটনার		(গ্রাইন্ডিং) ফলে উৎপন্ন সুক্ষ পার্টিকল	
<u> </u>	হার কমিয়ে		নিয়োজিত শ্রমিকদের নিরাপত্তার জন্যে	
ত	মানার		প্রতিরোধমূলক ব্যবস্থা হিসাবে উপযুক্ত মাস্ক	
ব	চর্মপরিকল্প		সরবরাহ করা ও গোগলসের ব্যবস্থা করা।	
ন			মারাত্মক আহতঃ	
	্রা শ্রস ে জা।		ক) প্রযোজ্য ক্ষেত্রে বয়লারের নিরাপত্তামূলক	
			ব্যবস্থা আদর্শমানের হওয়া।	
			খ) অনুমোদিত বৈদ্যুতিক লোড অনুসারে	
			মেশিনারিজ ব্যবহার করা। অনুমোদিত	
			লোডের অতিরিক্ত লোড ব্যবহারে ক্ষেত্রে	
		55t.05t.4		
		ফ্লাওয়ার	দূৰ্ঘটনা এড়াতে লোড বৃদ্ধি।	
		মিল	মারাত্মক নয় এমন আহতঃ	
			গম হতে আটা/ময়দা/সুজি তৈরির যান্ত্রিক	
			প্রক্রিয়ার (গ্রাইন্ডিং) ফলে উৎপন্ন সুক্ষ	
			পার্টিকল নিয়োজিত শ্রমিকদের নিরাপত্তার	
			জন্যে প্রতিরোধমূলক ব্যবস্থা হিসাবে	
			উপযুক্ত মাস্ক সরবরাহ করা ও গোগলসের	
			ব্যবস্থা করা।	
			মারাত্মক আহতঃ	
			তেলের মিলের গিয়ার হুইল ড়াইভ ও বেল	
			ড়াইভের বিপজ্জনক ঘূর্ণায়মান অংশ	
		 	নিরাপদ বেষ্টনী দ্বারা ঘিরে রাখা।	
		ওয়েল মিল	মারাঅক নয় এমন আহতঃ	
			শ্রমিকের চলাচলের পথ বাধামুক্ত রাখা ও	
			পিচ্ছিল না রাখা। শ্রমিকের চলাচলের পথ	
			বাধামুক্ত রাখা ও পিচ্ছিল না রাখা।	
			মারাত্মক আহতঃ	
			ক) প্রযোজ্য ক্ষেত্রে বয়লারের নিরাপত্তামূলক	
			ব্যবস্থা আদর্শমানের হওয়া।	
		ফুড/বেকারী	খ) অনুমোদিত বৈদ্যুতিক লোড অনুসারে	
			মেশিনারিজ ব্যবহার করা। অনুমোদিত	
			লোডের অতিরিক্ত লোড ব্যবহারে ক্ষেত্রে	
			লোভের আভারত লোভ ব্যবহারে ক্রেরে	

		- Andrew Cate - Co		
		দূৰ্ঘটনা এড়াতে লোড বৃদ্ধি।		
		মারাত্মক নয় এমন আহতঃ		
		শ্রমিকের চলাচলের পথ বাধামুক্ত রাখা ও		
		পিচ্ছিল না রাখা।		
		মারাত্মক আহতঃ		
		ক) স'মিলে গাছের লগ কর্তনের পূর্বে		
		বাংলাদেশ শ্রম বিধিমালা,২০১৫ এর বিধি-		
		৬৩(১) অনুসারে কতজন বহনকারী শ্রমিক		
		প্রয়োজন তা পরিমাপের কোন ব্যবস্থা নেই।		
		প্রতিটি স'মিলে ডিজিটাল ওজন স্কেলের		
		ব্যবস্থা করতে হবে।		
		খ) কর্তনের সময় কাঠের সাথে অনবরত		
	স'মিল	ঘর্ষণের ফলে করাত উত্তপ্ত হয়ে যায়। ফলে		
	-1 1-1-1	করাতের আন্তঃআনবিক স্থান দুত ফাঁকা হয়		
		এবং আদর্শ ধাতু দারা তৈরিকৃত না হলে		
		করাত ছিড়ে গিয়ে মারাত্মক দূর্ঘটনার সৃষ্টি		
		করতে পারে। তাই স'মিলে উচ্চ গলনাংক		
		বিশিষ্ট ধাতু দ্বারা তৈরি করাত ব্যবহার		
		করা।		
		মারাত্মক নয় এমন আহতঃ		
<u> </u>		শ্রমিকের চলাচলের পথ বাধামুক্ত রাখা।		
		মারাত্মক আহতঃ		
		ক) ধাতু পেটানো বা কাটার জন্য ব্যবহৃত		
		সয়ংক্রিয় মেশিনের গিয়ার হুইল ড্রাইভ ও		
		বেল ড়াইভের বিপজ্জনক ঘূর্ণায়মান অংশ		
	ইঞ্জিনিয়ারিং	নিরাপদ বেষ্টনী দ্বারা ঘিরে রাখা।		
	ওয়ার্কসপ	খ) ম্যানুয়ালি ধাতু পেটানো বা কাটার কাজে		
		জড়িত শ্রমিকদের উপযুক্ত হেলমেট ও		
		সেফটি গোগলসের ব্যবস্থা করা।		
		মারাত্মক নয় এমন আহতঃ		
		শ্রমিকের চলাচলের পথ বাধামুক্ত রাখা।		